

Autogru  
fuoristrada

# ZRT950



# ZRT 950



CE  
Portata CE  
90 T

  
Braccio  
12,1-47 m

  
Falcone  
9,5-16 m

  
Altezza max  
65,7 m

CE



# / Autogru fuoristrada **ZRT950**

## **CARRO**

---

### **Telaio**

Scatolato con nervature interne costruito con acciai ad alta resistenza

---

### **Stabilizzatori**

Quattro stabilizzatori idraulici ad H movimentati da cilindri orizzontali e martinetti con valvole di blocco

---

Tre configurazioni per l'escursione travi: 0, 50 e 100%.  
Piastrine di appoggio facilmente removibili

---

Comandi e indicatore di livellamento della gru in cabina

---

### **Motore**

Diesel CUMMINS QSB6.7 (Stage V – Euromot 5) turbo intercooler a controllo elettronico e raffreddamento ad acqua

---

Potenza massima 194 KW (260 HP) a 2400 giri/min.  
Serbatoio carburante 300 l

---

### **Trasmissione**

Trasmissione idraulica automatica a comando elettrico DANA o ZF, con ripartitore di coppia

---

Cambio Powershift con 6 marce avanti e 6 retromarce

---

### **Pompe Idrauliche**

Pompe LS per manovre principali. Pompe a ingranaggi per rotazione, stabilizzatori e sterzata

---

### **Assali**

Anteriore: traente/sterzante con riduttore epicicloidale e freno, montato rigidamente sul telaio

---

Posteriore: traente/sterzante con riduttore epicicloidale e freno, oscillante per l'impiego fuoristrada o bloccato in posizione orizzontale per l'impiego su gomme

---

Differenziale bloccabile tramite pulsante posto in cabina

---

### **Sterzo**

Sterzata idraulica completamente indipendente azionata tramite il volante

---

Quattro modalità di sterzata: solo ruote anteriori, solo ruote posteriori, coordinata, a granchio

---

### **Freni**

Servizio/Emergenza: doppio circuito idraulico agente su tutte le ruote

---

Stazionamento: negativo ad azionamento idraulico agente sull'asse anteriore

---

### **Pneumatici**

Tipo "fuoristrada" 29.5-25-34PR

---

### **Impianto Elettrico**

24 Volt, 2 batterie 120 Ah

---

CE



# / Autogru fuoristrada **ZRT950**

## **TORRETTA**

### **Braccio Telescopico**

Braccio con sfilamento idraulico da 12,1 m. a 47 m. composto da 5 elementi con sezione a "U" in acciaio ad alta resistenza, azionato idraulicamente con la prima sezione indipendente e le ultime tre proporzionali

Due modalità operative per massimizzare le prestazioni.  
Altezza massima in punta 49,8 m.  
Altezza massima in punta con jib 65,7 m

### **Contrappeso**

Contrappeso fisso da 10,5 T

### **Argani (principale e secondario)**

Tamburo scanalato con pressa fune. Freno negativo a dischi multipli e valvola di contro bilanciamento

Lunghezza della fune: sull'argano principale: 260 m - sull'argano ausiliario: 140 m. Diametro della fune: 20 mm

### **Rotazione Torretta**

Motore idraulico accoppiato a riduttore.  
Sistema di rotazione libera e continua a 360°

Sistema di bloccaggio pneumatico della rotazione. Sensore angolare per visualizzazione posizione torretta su display principale in cabina

### **Cabina**

Inclinazione idraulica di 20° comandata dall'operatore. Ampi vetri con visibilità panoramica con possibilità di apertura vetro anteriore

Sedile ergonomico scorrevole e regolabile in altezza, in profondità e secondo il peso dell'operatore

Ventola per la circolazione dell'aria in cabina, due tergilassanti elettrici, estintore, cintura di sicurezza, sistema di climatizzazione caldo/freddo

Display principale sia per la traslazione che per le funzioni gru

Ulteriore display per visualizzazione telecamere argani e telecamera laterale posteriore

### **Comandi**

I movimenti della torretta sono gestiti da due joystick comandati idraulicamente posizionati sui braccioli del sedile operatore. Il joystick sinistro controlla la rotazione e l'argano ausiliario, il destro controlla il brandeggio/ sollevamento e l'argano principale

Interruttori elettrici per il comando degli stabilizzatori, della marcia veloce dell'argano e della rotazione libera su impianto elettrico

Volante per il comando della sterzata di tutte le modalità di sterzo. Cambio manuale e freno elettrico di parcheggio. Comando delle marce lente e veloci tramite selettore in cabina. Strumentazione di allarme motore

### **Distributori**

N°2 Distributori idraulici che garantiscono la combinazione simultanea dei movimenti della gru di cui quello principale per manovre di sollevamento, sfilo e argani e quello secondario per la rotazione

### **Limitatore Di Carico**

Limitatore HIRSCHMANN con display 7" a colori

Sistema anti-two block per fine corsa bozzello. Sistema di bloccaggio movimenti con allarme acustico e visivo

Sistema di riconoscimento angolo e sfilo braccio

Riconoscimento automatico configurazione stabilizzatori a display

### **Accessori opzionali**

Rooster

Falcone doppio a volata variabile 9,5/16 m a regolazione meccanica 0°- 15°- 30°

Bozzelli vari

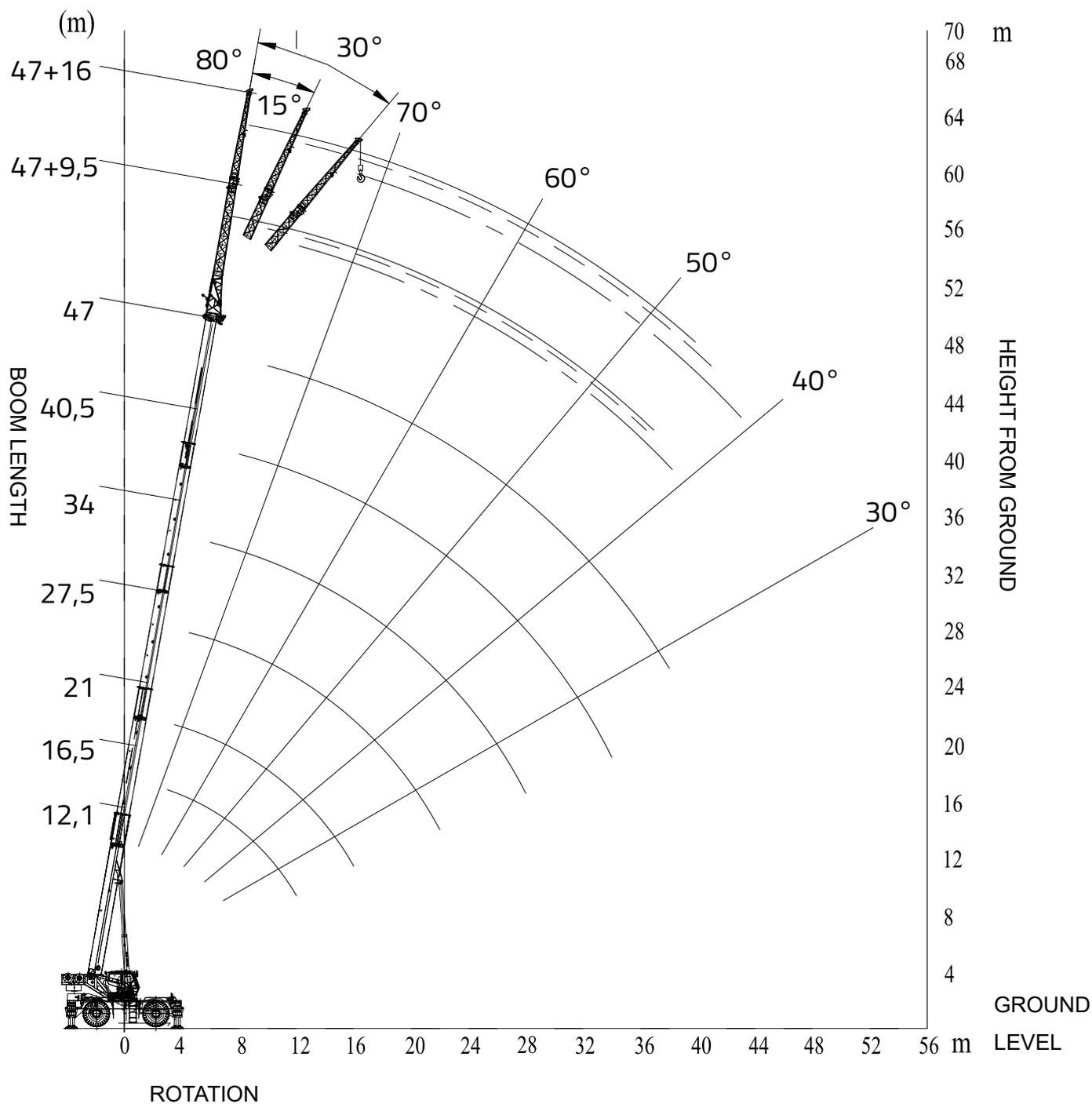
Riconoscimento automatico configurazione stabilizzatori a display

CE

# DIAGRAMMA DI LAVORO

/Autogru fuoristrada

# ZRT950



# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

/Autogru fuoristrada

# ZRT950



100%



47 m



10,5 t



360°



Stabilizzatori estesi al 100% - Cilindro telescopico I completamente esteso  
Contrappeso di 10,5 t - Unità di misura: ton

TAB 1

Raggio (m)	Lunghezza braccio						
	12,1	16,5	21	27,5	34	40,5	47
2,5	90						
3,0	85	55					
3,5	75	55	43,5				
4,0	67,5	53	43,5				
4,5	62,5	51	43	31			
5,0	57	49	41,531				
5,5	52,4	48	40	30			
6,0	47,5	46,5	38	29	23		
7,0	40	39,5	33,8	27	22		
8,0	33,5	33	30	24,5	20,5	16,5	
9,0	26	26	25	22,5	19	15,5	
10,0		21,4	20,5	20,3	17,5	14,5	11,5
11,0		17,7	17,5	17,8	16	13,5	11
12,0		14,7	14,5	15	14,8	12,5	10,5
14,0			10,6	11,3	11,8	10,8	9,5
16,0			7,9	8,6	9,5	9,2	8,5
18,0				6,7	7,6	7,8	7,65
20,0				5,2	6,1	6,4	6,6
22,0				4	5	5,3	5,5
24,0					3,9	4,5	4,6
26,0					3,1	3,5	3,7
28,0					2,5	2,8	3,2
30,0						2,2	2,8
32,0						1,8	2,3
34,0						1,3	1,8
36,0							1,4
38,0							1,1
I (m)	0	4,4	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9
II (m)	0	0	0	6,5	13	19,5	26
Taglie	12	10	8	6	5	4	3
Bozzello				70t			

# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

/Autogru fuoristrada

# ZRT950



100%



42,5 m



10,5 t



360°



Stabilizzatori estesi al 100% - Cilindro telescopico I esteso al 50%  
Contrappeso di 10,5 t - Unità di misura: ton

TAB 2

Raggio (m)	Lunghezza braccio					
	12,1	16,5	23	29,5	36	42,5
2,5	90					
3,0	85	55				
3,5	75	55	31			
4,0	67,5	53	31			
4,5	62,5	51	31			
5,0	57	49	31	23		
5,5	52,4	48	31	23		
6,0	47,5	46,5	31	23		
7,0	40	39,5	30	23	16,5	
8,0	33,5	33	29	22	16,5	12
9,0	26	26	25	21	15,5	12
10,0		21,4	22	20	14,5	11,5
11,0		17,7	18	18	13,5	11
12,0		14,7	15,5	16	12,5	10,5
14,0			11,8	12	10,8	9,3
16,0			9	9,8	9,5	8,1
18,0			7,2	7,8	8	7,3
20,0				6,2	6,5	6,3
22,0				5,2	5,5	5,5
24,0				4,3	4,5	4,8
26,0					3,8	4,1
28,0					3	3,5
30,0					2,5	3
32,0						2,5
34,0						2,1
36,0						1,8
I (m)	0	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
II (m)	0	0	6,5	13	19,5	26
Taglie	12	10	6	6	4	4

Bozzello

70t

# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

/Autogru fuoristrada

# ZRT950



100%



38,1 m



10,5 t



360°



Stabilizzatori estesi al 100% - Cilindro telescopico I completamente retracts  
Contrappeso di 10,5 t - Unità di misura: ton

TAB 3

Raggio (m)	Lunghezza braccio				
	12,1	18,6	25,1	31,6	38,1
2,5	90				
3,0	85	31			
3,5	75	31			
4,0	67,5	31	23		
4,5	62,5	31	23		
5,0	57	31	23		
5,5	52,4	31	23	16,5	
6,0	47,5	30	23	16,5	
7,0	40	29	22,5	16	12,5
8,0	33,5	28	21,6	14,5	12
9,0	26	24,5	20	13,5	11,5
10,0		22	18,5	12,5	11
11,0		19	17	11,5	10,5
12,0		16,5	15,8	10,8	9,7
14,0		12,5	12,5	9,3	8,4
16,0			10	8,2	7,4
18,0			8	7,3	6,6
20,0			6,5	6,6	5,9
22,0				5,8	5,2
24,0				4,8	4,6
26,0				4	4,3
28,0					3,7
30,0					3,2
32,0					2,8
I (m)	0	0	0	0	0
II (m)	0	6,5	13	19,5	26
Taglie	12	10	8	4	3
Bozzello			70t		

# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

/Autogru fuoristrada

# ZRT950



100%



47+9,5 m



10,5 t



360°



Carichi nominali su braccio e jib

Tabella di capacità nominale con braccio + 9,5m jib su stabilizzatori completamente estesi, contrappeso 10,5 t - Unità di misura: ton

TAB 4

Angolo braccio (°)	0°	15°	30°
80	5,5	3,5	3
78	5,5	3,5	3
76	5	3,3	2,8
74	4,8	3,3	2,8
72	4,3	3,1	2,8
70	4	3	2,7
68	3,8	3	2,6
66	3,6	2,9	2,5
64	3,3	2,7	2,4
62	3	2,5	2,3
60	2,7	2,3	2,1
58	2,4	2,1	2
56	2	1,9	1,8
54	1,7	1,6	1,5
52	1,5	1,4	1,2
50	1,2	1,1	1
48	1,1	0,9	0,8
46	0,9	-	-
Taglie		1	
Bozzello		6,5 t	

# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

/Autogru fuoristrada

# ZRT950



100%



47+9,5 m



10,5 t



360°



Carichi nominali su braccio e jib

Tabella di capacità nominale con braccio + 16 m jib su stabilizzatori completamente estesi, contrappeso 10,5 t - Unità di misura: ton

TAB 5

Angolo braccio (°)	0°	15°	30°
80	3,5	2,2	1,5
78	3,5	2,1	1,5
76	3,2	2	1,5
74	2,8	2	1,5
72	2,8	2	1,4
70	2,6	1,8	1,4
68	2,4	1,6	1,4
66	2,1	1,6	1,4
64	2	1,5	1,3
62	1,9	1,5	1,3
60	1,8	1,4	1,3
58	1,7	1,4	1,3
56	1,6	1,3	1,2
54	1,4	1,2	1,1
52	1,2	1	0,95
50	1	0,9	0,8
48	0,9	-	-
Taglie		1	
Bozzello		6,5 t	

# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

/Autogru fuoristrada

# ZRT950



50%



47 m



10,5 t



360°



**Stabilizzatori estesi al 50% - Cilindro telescopico I completamente esteso**  
**Contrappeso di 10,5 t - Unità di misura: ton**

**TAB 6**

Raggio	Lunghezza braccio							
(m)	12,1	16,5	21	27,5	34	40,5	47	
2,5								
3,0	76	53						
3,5	69	53	43,5					
4,0	61	53	43,5					
4,5	54	48,5	42	31				
5,0	48	43	39	31				
5,5	41	37	33	30				
6,0	34,5	32	29	28	23			
7,0	25,5	25	23	23,5	21,5			
8,0	19,8	19,3	18,2	18,5	19	16,5		
9,0		15,5	15	15,5	15,8	15		
10,0		12,5	12	12,5	13,3	13,8	11,5	
11,0		10,3	9,8	10,5	11,3	11,8	10,5	
12,0		8,4	8,1	9	9,8	10,2	9,5	
14,0			5,5	6,5	7,4	7,6	7,8	
16,0			3,8	4,8	5,4	5,8	6	
18,0				3,5	4,1	4,6	4,8	
20,0				2,4	3	3,5	3,7	
22,0				1,7	2,4	2,8	3	
24,0					1,7	2	2,4	
26,0						1,5	1,9	
28,0							1,4	
I (m)	0	4,4	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9
II (m)	0	0	0	6,5	13	19,5	26	
Taglie	12	10	8	6	5	4	3	
Bozzello								70t

# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

/Autogru fuoristrada

# ZRT950



50%



42,5 m



10,5 t



360°



Stabilizzatori e cilindro telescopico I estesi al 50%  
Contrappeso di 10,5 t - Unità di misura: ton

TAB 7

Raggio (m)	Lunghezza braccio					
	12,1	16,5	23	29,5	36	42,5
2,5						
3,0	76	53				
3,5	69	53	31			
4,0	61	53	31			
4,5	54	48,5	31			
5,0	48	43	31	23		
5,5	41	37	30,8	23		
6,0	34,5	32	28	23		
7,0	25,5	25	23,5	22	16,5	
8,0	19,8	19,3	20	18,2	16	12
9,0		15,5	16	15,7	15	12
10,0		12,5	13,2	13,8	13,5	11,5
11,0		10,3	11,2	12	12	11
12,0		8,4	9,4	10,4	10,5	10,2
14,0			6,8	7,8	8	8,4
16,0			5,2	6	6,3	6,6
18,0			3,9	4,6	4,8	5,3
20,0				3,6	3,8	4,3
22,0				2,8	3	3,4
24,0				2,1	2,5	2,7
26,0					1,8	2,1
28,0					1,4	1,7
36,0						1,3
I (m)	0	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
II (m)	0	0	6,5	13	19,5	26
Taglie	12	10	6	6	4	4

Bozzello

70t

# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

/Autogru fuoristrada

# ZRT950



50%



38,1 m



10,5 t



360°



Stabilizzatori estesi al 50% - Cilindro telescopico I completamente retracts  
Contrappeso di 10,5 t - Unità di misura: ton

TAB 8

Raggio	Lunghezza braccio				
(m)	12,1	18,6	25,1	31,6	38,1
2,5					
3,0	76	31			
3,5	69	31			
4,0	61	31	23		
4,5	54	31	23		
5,0	48	31	23		
5,5	41	30	23	16,5	
6,0	34,5	29,5	23	16,5	
7,0	22,5	25	22,5	16,5	12,5
8,0	19,8	19,5	20	14,5	12
9,0		16,5	16,8	13,2	11,5
10,0		13,5	14,5	12,3	11
11,0		11,8	12,7	11	10,4
12,0		9,8	11,2	10,5	9,6
14,0		7,6	8,5	8,8	8,6
16,0			6,5	6,8	7
18,0			5,1	5,4	5,6
20,0			4	4,4	4,6
22,0				3,5	3,8
24,0				2,9	3
26,0				2,3	2,5
28,0					2
30,0					1,6
32,0					
34,0					
I (m)	0	0	0	0	0
II (m)	0	6,5	13	19,5	26
Taglie	12	10	8	4	3
Bozzello			70t		

# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

/Autogru fuoristrada

# ZRT950



0%



47 m



10,5 t



360°



Stabilizzatori completamente retratti - Cilindro telescopico I completamente esteso  
Contrappeso di 10,5 t - Unità di misura: ton

TAB 6

Raggio	Lunghezza braccio						
(m)	12,1	16,5	21	27,5	34	40,5	47
2,5							
3,0	48	42					
3,5	36	34	30				
4,0	30	28	26	25			
4,5	24	22	21	22			
5,0	18,5	18	18,5	19			
5,5	16	16	15,5	16,2	16		
6,0	14	13,5	13,2	14	14,5		
7,0	10,9	10,5	10,5	11	12	11,5	
8,0	8,2	8,2	8	9	9,5	10	
9,0		6,4	6	7,2	7,5	8,4	8
10,0		5	4,5	5,6	6,2	6,5	7
11,0		3,6	3,6	4,5	5,5	5,7	6
12,0		2,5	2,6	3,6	4,3	4,8	5
14,0			1,2	2,3	2,8	3,6	3,6
16,0				1,3	1,8	2,4	2,6
18,0						1,5	1,8
I (m)	0	4,4	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9
II (m)	0	0	0	6,5	13	19,5	26
Taglie	12	10	8	6	5	4	3
Bozzello				70t			

# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

/Autogru fuoristrada

# ZRT950



0%



42,5 m



10,5 t



360°



Stabilizzatori completamente retratti - Cilindro telescopico I esteso al 50%  
Contrappeso di 10,5 t - Unità di misura: ton

TAB 10

Raggio	Lunghezza braccio					
(m)	12,1	16,5	23	29,5	36	42,5
2,5						
3,0	48	42				
3,5	36	34	32			
4,0	30	28	28			
4,5	24	22	22,5	21		
5,0	18,5	18	20	19,5		
5,5	16	16	16,8	17,2		
6,0	14	13,5	14,5	15,5	14,5	
7,0	10,8	10,5	10,8	11	11,5	
8,0	8,2	8,2	9,2	10	10,5	11
9,0		6,4	7,2	8	8,8	8,8
10,0		5	6	6,5	7,2	7,5
11,0		3,6	5,2	5,5	6	6
12,0		2,5	4	4,8	5	5
14,0			2,4	3,2	3,6	3,8
16,0			1,5	2,2	2,5	2,8
18,0				1,3	1,8	2
20,0					1,2	1,5
I (m)	0	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
II (m)	0	0	6,5	13	19,5	26
Taglie	12	10	6	6	4	3

Bozzello

70t

# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

/Autogru fuoristrada

# ZRT950



0%



38,1 m



10,5 t



360°



**Stabilizzatori e cilindro telescopico I completamente retratti**  
**Contrappeso di 10,5 t - Unità di misura: ton**

**TAB 11**

Raggio	Lunghezza braccio				
(m)	12,1	18,6	25,1	31,6	38,1
2,5					
3,0	48	31			
3,5	36	31	23		
4,0	30	29	23		
4,5	24	24,5	23		
5,0	18,5	20,5	21		
5,5	16	18	19	16,5	
6,0	14	15	16,2	15,5	
7,0	10,8	11,2	12,3	12,8	12,5
8,0	8,2	9,2	9,8	10	10,5
9,0		7,6	8,5	8,8	9,5
10,0		6,5	7,2	7,6	7,6
11,0		5,5	6	6,2	6,5
12,0		4,8	5,2	5,4	5,5
14,0			3,8	4,1	4,3
16,0			2,8	3,2	3,3
18,0			1,9	2,5	2,5
20,0					1,8
I (m)	0	0	0	0	0
II (m)	0	6,5	13	19,5	26
Taglie	12	10	8	4	3
Bozzello			70t		

# PORTATE BRACCIO TELESCOPICO

/Autogru fuoristrada

# ZRT950



**Tabella di capacità nominale per il sollevamento su pneumatici**

**TAB 12**

Unità di misura: ton

Raggio	Lunghezza braccio					
	12,1		18,6		25,1	
(m)	360°	Corsa con carico sul lato anteriore	360°	Corsa con carico sul lato anteriore	360°	Corsa con carico sul lato anteriore
3,0	20	18,5	19,3	18		
3,5	17,1	16	16,8	16		
4,0	15	14,5	14,5	14	14	14,2
4,5	12,3	13	12,6	12,4	12	12,8
5,0	10,4	11,5	11	11,1	11,2	11,2
5,5	9,1	10,3	9,7	10	10,5	10
6,0	7,8	9,4	8,8	9,1	9,3	8,8
7,0	5,8	7,7	6,6	7,3	7,6	7,7
8,0	4,3	6,2	5,3	5,7	5,8	5,9
9,0	3,3	4,9	4,5	4,5	5	4,6
10,0			3,4	3,9	4	4,1
11,0			2,5	3,1	3,3	3,4
12,0			2	2,5	2,7	2,6
14,0				1,4	1,8	1,7
16,0						1
I (m)		0		0		0
II (m)		0		6,5		13
Taglie		12		10		8
Bozzello				70t		

Nota: 360° a gru ferma



**25,1 m**



**360°**





# / Autogru fuoristrada ZRT950

## DATI TECNICI



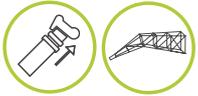
Portata CE

Portata CE	Raggio lavoro
90 t	2,5 m



Bozzello

Capacità	Carrucole	Funi	Peso	Configurazione
80 t	6	12	700 kg	opzionale
50 t	5	10	570 kg	di serie
35 t	3	6	230 kg	opzionale
6,5 t	-	1	150 kg	opzionale



Braccio telescopico e prolunga tralicciata

Lunghezza braccio	Altezza max. in punta	Sezioni	Angolo di inclinazione	Prolunga tralicciata	Altezza max. con prolunga
12,1 / 47 m	49,8 m	5	-1° / +80°	9,5 / 16 m	65,7 m



Velocità lavoro

	Velocità max.	Fune	Tiro max.	Lunghezza
Argano principale	0 - 150 m/min. tiro diretto	Ø 20	55 kN	260 m
Argano secondario	0 - 150 m/min. tiro diretto	Ø 20	55 kN	140 m
Rotazione 360°	0 - 2 r/min			
Sollevamento braccio		da -1° a 80°	50-80 s/ca	
Sfilo braccio		da 12,1 a 47 m	110-120 s/ca	



Motore

Motore	Modello (Stage V)	Cilindri	Potenza nominale	Coppia massima	Serbatoio carburante	Serbatoio Adblue
CUMMINS	QSB6.7	6	194kW@2400 rpm	990Nm@1500 rpm	300 l	25 l



Velocità macchina

Trasmissione	Cambio	Sterzo modalità	Velocità max.	Pendenza
4x2	4x4	2 sterzanti anteriori 2 sterzanti posteriori 4 sterzanti coordinate A granchio	37 km/h	75%



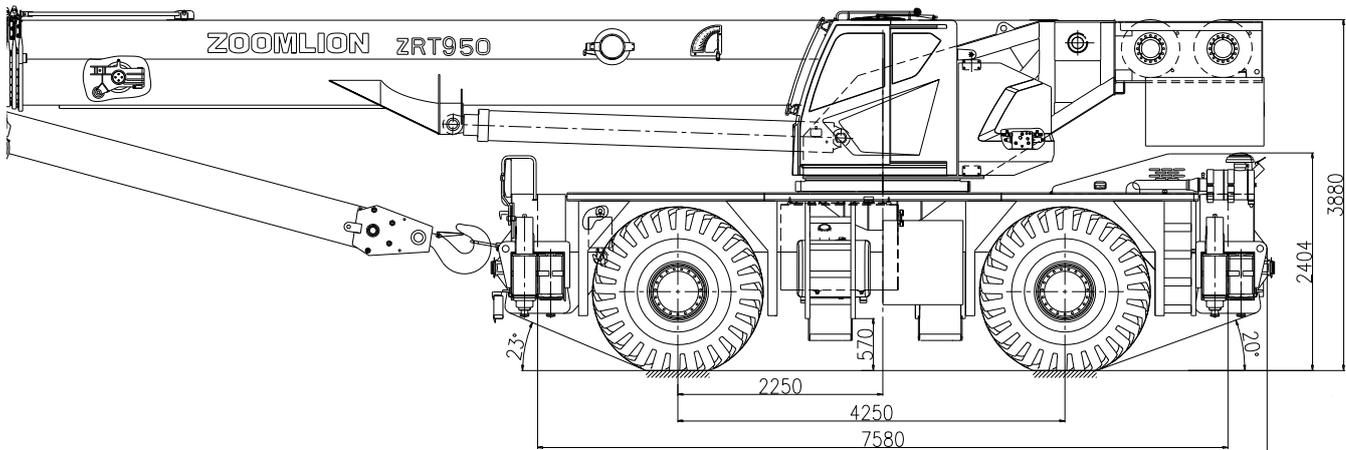
Pesi

Assi	1	2	Peso totale	Contrappeso
Tons.	27	26,7	53,7	10,5 (incluso)



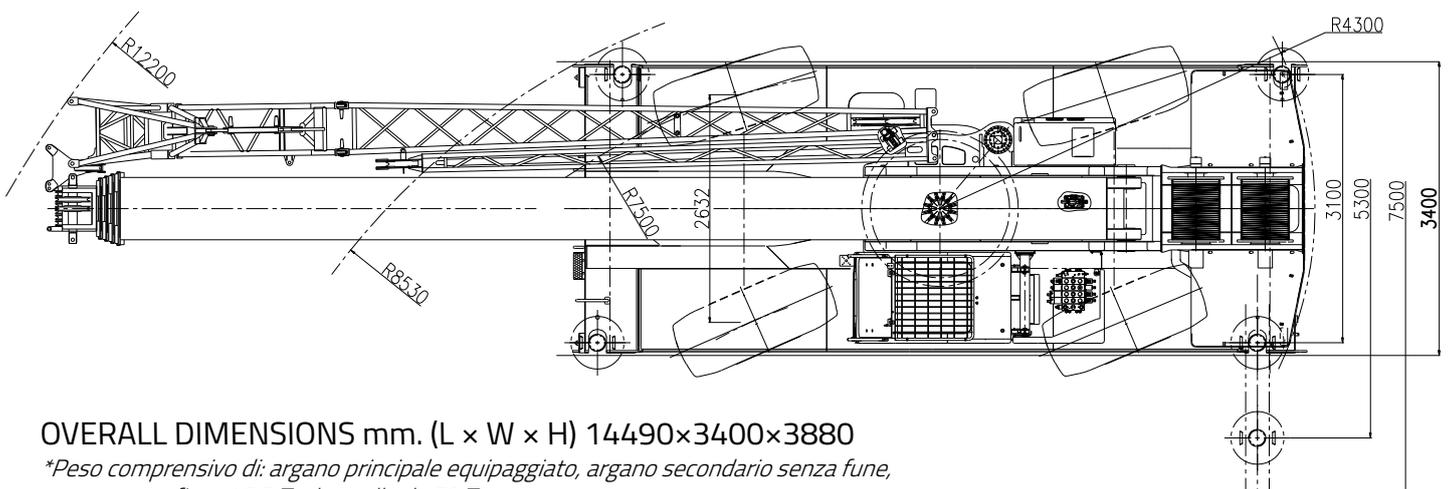
# / Autogru fuoristrada ZRT950

## DIMENSIONI E PESI



**PESO TOTALE AUTOGRÙ: 53.700 KG\* | Peso assale anteriore: 27.000 KG | Peso assale posteriore: 26.700 KG**

## STABILIZZAZIONE



**OVERALL DIMENSIONS mm. (L x W x H) 14490x3400x3880**

*\*Peso complessivo di: argano principale equipaggiato, argano secondario senza fune, contrappeso fisso 10,5 T e bozzello da 50 T*

Le specifiche dei prodotti sono soggette a modifiche senza obbligo di preavviso.  
Le fotografie sono a solo scopo illustrativo.

