

ZOOMLION

GRU MOBILI



ZOOMLION
ITALIA

CE


















Storia di ZOOMLION	4
AUTOGRÚ MULTISTRADA	6
ATC 960	6
ATC 1000	8
AUTOGRÚ FUORISTRADA	10
RTC 500	10
ZRT 600	12
ZRT 950	14

GAMMA GRU MOBILI

AUTOGRÚ MULTISTRADA

Modello		Caratteristiche
ATC 960		<ul style="list-style-type: none">  60 T  10,3 - 48,3 m  9,5 - 16 m  66,8 m
ATC 1000		<ul style="list-style-type: none">  100 T  11,6 - 54,2 m  9,5 - 16 m  73,3 m

AUTOGRÚ FUORISTRADA

Modello		Caratteristiche
RTC 500		<ul style="list-style-type: none">  50 T  9,5 - 37,1 m  8 m  47,4 m
ZRT 600		<ul style="list-style-type: none">  60 T  11,6 - 45 m  9,5 - 16 m  64 m
ZRT 950		<ul style="list-style-type: none">  90 T  12,1 - 47 m  9,5 - 16 m  65,7 m

Legenda:



Portata CE



Braccio



Falcone



Altezza massima

GRU MOBILI

Storia

ZOOMLION Group, con sede a Changsha in Cina, vanta oltre 50 anni di storia di innovazione. Una delle principali pietre miliari nella storia del gruppo è la fondazione del CICM, ora ZOOMLION, il **Changsha Institute of Construction Machinery**. L'istituto concentrava tutte le proprie attività nella ricerca e nello sviluppo di tecnologie applicate all'edilizia e in particolare al trasporto e al pompaggio del calcestruzzo.

ZOOMLION Italia

Nel 2021 è stato inaugurato lo stabilimento produttivo di Solferino (MN) che risponde alle necessità delle aziende di logistica e calcestruzzo europee e le supporta con assistenza diretta. **Le nostre soluzioni**, costituite da un'ampia gamma di piattaforme aeree, gru a torre, gru mobili e pompe autocarrate, **sono quindi progettate specificamente per il mercato europeo.**

9+

Paesi sedi di centri
R&D dedicati

10+

Paesi sedi
di hub logistici

10+

Paesi
con filiali

200+

Rivenditori
e concessionari



Macchinari
per l'edilizia



Industria
agricola



Servizi
finanziari



ZValley

RTC 500

1956

Fondazione del CICM
a Pechino, Cina

1969

CICM a Changde,
Cina

1978

CICM a Changsha,
Cina

1992

Inaugurazione dello
stabilimento ZOOMLION
a Changsha

1997

Costituzione di ZOOMLION
Lifting Machinery Co. Ltd.
in Cina

2004

Inizio dell'esposizione
del mercato internazionale

2008

Acquisizione di CIFA
in Italia

2009

Attivazione della fabbrica
di Changde

2011

Acquisizione di JOST
Flat-top Technology
in Germania

2013

Costituzione di una joint-
venture e avvio della
produzione in India

2014

Acquisizione di RAXTAR
in Olanda

2018

Costituzione di Zoomlion
CIFA Europe

2019

Fabbrica intelligente di
Changde (fase 1)

2020

Attivazione della fabbrica di
Jiangyin

2021

Inaugurato lo stabilimento di
Solferino (MN) in Italia.
Completata la fase 2 della
fabbrica intelligente di Changde

2023

Zoomlion CIFA Europe
diventa Zoomlion Italia

Zoomlion Vision

Essere un'azienda di riferimento a livello mondiale
per la produzione di apparecchiature



Industrializzazione
scientifica e tecnologica



Sviluppo
globale



Sviluppo tecnologico
industriale

ZOOMLION

ATC 960 AUTOGRÙ MULTISTRADA



CARRO

Telaio

Telaio a struttura scatolata in acciaio ad alto snervamento

Stabilizzatori

Quattro stabilizzatori ad H idraulici movimentati da cilindri orizzontali e martinetti con valvole di blocco con sistema di auto-livellamento

Piedi di appoggio facilmente removibili

Comandi e indicatore di posizione posti in cabina con sensore planimetrico per la visualizzazione dell'inclinazione su display principale

Utilizzo con radiocomando

Motore

Diesel raffreddato ad acqua 6 cilindri MERCEDES BENZ OM936 LA E5-1 (Stage V – Euromot 5)

Potenza massima 280 KW (375 HP) a 1800 giri/min

Coppia max 2200 Nm

Serbatoio carburante 400 l – Serbatoio AdBlue 40 l

Cambio

Cambio automatico ZF Traxon a 12 velocità avanti + 4 retromarce

Sterzo - Assi

Servosterzo idraulico a doppio circuito

3 assi sterzanti, trazione 6x6x6, assi tutti motori e sterzanti elettro-idraulicamente in base alla velocità

Tutti gli assi traenti con bloccaggio differenziale

Sospensioni

Sospensioni idropneumatiche bloccabili con cilindri idraulici su ogni asse, collegati ad accumulatori precaricati a gas

Freni

A doppio circuito servoassistito su tutte le ruote, dotate di freni a disco

Freno di stazionamento su tutte le ruote

Freno motore su impianto di scarico tramite valvola a farfalla

Cabina di guida

Spaziosa cabina a due posti con sedili dotati di cinture di sicurezza, supporti antivibranti, climatizzata e insonorizzata

Sedile conducente regolabile e riscaldato

Dotato di display principale da 10" per gestione livellamento e sterzata assali, impianto di climatizzazione caldo/freddo, rigenerazione diesel + due display da 7", uno per controllo pressione impianto frenante e uno per le funzioni veicolari

Impianto elettrico

24 Volt, 2 batterie 140 A

TORRETTA

Braccio telescopico

Lunghezza braccio 10,3-48,3 m composto da un elemento base e 5 prolunghe telescopiche sfilabili idraulicamente e indipendenti tra loro

Altezza massima da terra 51,0 m

Sollevarmento

Cilindro di sfilo telematico a doppio effetto con valvola di blocco integrata, angolo del braccio da -1 a +80°

Impianto idraulico

3 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile in load sensing e una a ingranaggi, azionate dal motore Diesel

Comandi elettrici Load Sensing n°2 leve di comando tipo joystick autocentranti

Capacità del serbatoio con olio idraulico: 900 l

Argano

Con motore a pistoni assiali a cilindrata variabile, tamburi con riduttori epicicloidali integrati e freno di arresto multidisco a molle

Rotazione

Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa, riduttore epicicloidale e freno di arresto a molle
Raggio di lavoro 360°

Inserimento elettropneumatico del perno di bloccaggio della rotazione direttamente dalla cabina

Sensore angolare per visualizzazione posizione torretta su display principale in cabina

Cabina

Cabina panoramica inclinabile di 21°, ampi vetri con possibilità di apertura vetro anteriore

Due lava/tergicristalli elettrici

Sedile ergonomico scorrevole e regolabile in altezza/profondità e secondo il peso dell'operatore

Cintura di sicurezza

Insonorizzata e climatizzata

Contrappeso

Contrappeso: 3,2 t contrappeso base estendibile fino a 15,8 t, in inserti componibili con movimentazione idraulica

Dispositivi di sicurezza

Limitatore di carico con display grafico, interruttori di fine corsa e valvole di sicurezza su tutti i cilindri e freni negativi per argani e rotazione

Impianto elettrico

Sistema CAN bus, 24 Volt corrente continua

Accessori opzionali

Falcone singolo 9 m

Falcone doppio a volata variabile 9,5/16 m

Regolazione meccanica 0° - 15° - 30°

Argano ausiliario

Falconcino da montaggi 2 m (0° - 20° - 40°)

Comandi gru

Manipolatori elettrici su braccioli del sedile operatore per il comando indipendente o simultaneo dei movimenti gru su impianto elettrico in CAN bus

Display principale da 12" per la gestione delle funzioni gru (limitatore di carico, funzioni cilindro telematico, stabilizzazione e configurazione zavorre)

Display secondario per visualizzazione telecamere argani e telecamera posteriore

Sistema di climatizzazione caldo/freddo



ATC 960

AUTOGRÙ MULTISTRADA

DATI TECNICI



Portata CE

Portata CE	Raggio lavoro
60 t	3 m



Bozzello

Capacità	Carrucole	Funi	Peso	Configurazione
60 t	6	12	600 kg	opzionale
40 t	4	8	480 kg	di serie
20 t	2	4	300 kg	opzionale
5 t	-	1	150 kg	opzionale



Braccio telescopico e prolunga tralicciata

Lunghezza braccio	Altezza max. in punta	Sezioni	Angolo di inclinazione	Prolunga tralicciata	Altezza max. con prolunga
10,3 / 48,3 m	51 m	6	-1° / +80°	9,5 / 16 m	66,8 m



Velocità lavoro

	Velocità max.	Fune	Tiro max.	Lunghezza
Argano principale	0 - 100 m/min. tiro diretto	Ø 16	5 t / 49 kN	280 m
Argano secondario	0 - 100 m/min. tiro diretto	Ø 16	5 t / 49 kN	280 m
Rotazione 360°	0 - 1,5 r/min.			
Sollevamento braccio			da -1° a 80°	90 s/ca
Sfilo braccio			da 10,3 a 48,3 m	600 s/ca



Motore

Motore	Modello (Stage V)	Cilindri	Potenza nominale	Coppia massima	Serbatoio carburante	Serbatoio Adblue
MERCEDES BENZ	OM936 LA E5-1	6	280kW@1800 rpm	1550Nm@1400 rpm	400 l	40 l



Velocità macchina

Trasmissione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2	R3	R4	Pendenza
Km/h	5,5	7,1	9,3	12	15,7	20,3	25,4	33	42,6	55,3	71,9	80	5,4	7,1	25	32,4	62%
Gomme	445-95 R25 (16.00 R25)																



Pesi

Assi	1	2	3	Peso totale
Tons.	12	12	12	36*

* inclusa zavorra veicolare 3,2 t

ZOOMLION

ATC 1000 AUTOGRÙ MULTISTRADA



CARRO

Telaio

Telaio a struttura scatolata in acciaio ad alto snervamento

Stabilizzatori

Quattro stabilizzatori ad H idraulici movimentati da cilindri orizzontali e martinetti con valvole di blocco con sistema di auto-livellamento

Piedi di appoggio facilmente removibili

Comandi ed indicatore di posizione posti in cabina con sensore planimetrico per visualizzazione inclinazione su display principale

Utilizzo con radiocomando

Motore

Diesel raffreddato ad acqua 6 cilindri MERCEDES BENZ OM 470 LA E5-1 (Stage V – Euromot 5)

Potenza massima 340 kW (462 HP) a 1600 giri/min

Coppia max 2200 Nm

Serbatoio carburante 500 l – Serbatoio AdBlue 40 l

Cambio

Cambio automatico ZF Traxon a 12 velocità avanti + 4 retromarce

Sterzo - Assi

Servosterzo idraulico a doppio circuito

4 assi sterzanti, trazione 8x6x8, assi traenti 1-3 e 4 con bloccaggio differenziale trasversale, asse 3 con blocco differenziale longitudinale

Sospensioni

Sospensioni idropneumatiche bloccabili con cilindri idraulici su ogni asse, collegati ad accumulatori precaricati a gas

Pneumatici

8 pneumatici dimensione 44S/95R25 (16.00 R 25)

Freni

A doppio circuito servoassistito su tutte le ruote, dotate di freni a disco

Freno di stazionamento su tutte le ruote

Freno motore su impianto di scarico tramite valvola a farfalla

Cabina di guida

Spaziosa cabina a due posti con sedili dotati di cinture di sicurezza, supporti antivibranti e insonorizzata

Sedile conducente regolabile

Dotato di display principale da 10" per gestione livellamento e sterzata assali, impianto di climatizzazione caldo/freddo, rigenerazione diesel + due display da 7", uno per controllo pressione impianto frenante e uno per le funzioni veicolari

Impianto elettrico

24 Volt, 2 batterie 140 A

TORRETTA

Braccio telescopico

Lunghezza braccio 11,6-54,2 m composto da un elemento base e 5 prolunghe telescopiche sfilabili idraulicamente e indipendenti tra loro

Altezza massima in punta 57,6 m

Sollevarmento

Cilindro di sfilo telematico a doppio effetto con valvola di blocco integrata, angolo del braccio da -1 a +80°

Impianto idraulico

3 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile in load sensing e una a ingranaggi, azionate dal motore Diesel

Comandi elettrici Load Sensing n°2 leve di comando tipo joystick autocentranti

Capacità del serbatoio: 800 l

Argano

Con motore a pistoni assiali a cilindrata variabile, tamburi con riduttori epicicloidali integrati e freno di arresto multidisco a molle

Rotazione

Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa, riduttore epicicloidale e freno di arresto a molle

Raggio di lavoro 360°

Inserimento elettropneumatico del perno di bloccaggio della rotazione direttamente dalla cabina

Sensore angolare per visualizzazione posizione torretta su display principale in cabina

Cabina

Cabina panoramica, inclinabile (21°), Ampi vetri con visibilità panoramica con possibilità di apertura vetro anteriore

Due lava/tergicristalli elettrici

Sedile ergonomico scorrevole e regolabile in altezza, in profondità e secondo il peso dell'operatore

Cintura di sicurezza

Insonorizzata e climatizzata

Contrappeso

Totale zavorre 27 T, in inserti componibili con movimentazione idraulica

Dispositivi di sicurezza

Limitatore di carico con display grafico, interruttori di fine corsa e valvole di sicurezza su tutti i cilindri e freni negativi per argani e rotazione

Impianto elettrico

Sistema CAN bus, 24 Volt corrente continua

Comandi gru

Manipolatori elettrici su braccioli del sedile operatore per il comando indipendente o simultaneo dei movimenti gru su impianto elettrico in can bus

Display principale da 12" per la gestione delle funzioni gru (limitatore di carico, funzioni cilindro telematico, stabilizzazione e configurazione zavorre)

Display secondario per visualizzazione telecamere argani e telecamera posteriore

Sistema di climatizzazione caldo/freddo

Accessori opzionali

Falcone singolo 9 m

Falcone doppio a volata variabile 9,5/16 m

Regolazione meccanica 0° - 15° - 30°

Argano ausiliario

Falconcino da montaggi 2 m. (0° - 20° - 40°)

Zavorra addizionale per un totale di 27 T

Altri accessori a richiesta





ATC 1000

AUTOGRÙ MULTISTRADA

DATI TECNICI



Portata CE

Portata CE	Raggio lavoro
100 t	3 m



Bozzello

Capacità	Carrucole	Numero di funi	Peso	Portata ammissibile
70 t	5	10	700 kg	62 t
50 t	5	10	570 kg	50 t
25 t	2	4	250 kg	25 t
20 t	1	3	300 kg	18 t
6 t	-	1	150 kg	6 t



Braccio telescopico e prolunga tralicciata

Lunghezza braccio	Altezza max. in punta	Sezioni	Angolo di inclinazione	Prolunga tralicciata	Altezza max. con prolunga
11,6 / 54,2 m	57,6 m	6	-1° / +80°	9,5 / 16 m	73,3 m



Velocità lavoro

	Velocità max.	Fune	Tiro max.	Lunghezza
Argano principale	0 - 100 m/min. tiro diretto	Ø 18	6,25 t / 61,3 kN	280 m
Argano secondario	0 - 100 m/min. tiro diretto	Ø 18	6,25 t / 61,3 kN	280 m
Rotazione 360°	0 - 1,6 r/min			
Sollevamento braccio		da -1° a 80°	95 s/ca	
Sfilo braccio		da 11,6 a 54,2 m	600 s/ca	



Motore

Motore	Modello (Stage V)	Cilindri	Potenza nominale	Coppia massima	Serbatoio carburante	Serbatoio Adblue
MERCEDES BENZ	OM470 LA E5-1	6	340kW@1600 rpm	2200Nm@1460 rpm	500 l	40 l



Velocità macchina

Trasmissione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2	R3	R4	Pendenza
Km/h	6,2	8	10,5	13,6	17,7	23,3	28,5	37,1	48,2	62,1	80	80	6,1	7,9	28,1	36,5	62%
Gomme	445-95 R25 (16.00 R25)																



Pesi

Assi	1	2	3	4	Peso totale
Tons.	12	12	12	12	48*

* inclusa zavorra veicolare 3,2 t

ZOOMLION

RTC 500 AUTOGRÙ FUORISTRADA



CARRO

Telaio

Scatolato con nervature interne costruito con acciai ad alta resistenza

Stabilizzatori

Quattro stabilizzatori idraulici movimentati da cilindri orizzontali e martinetti con valvole di blocco

Escursione travi in tre posizioni: 0%, 50% e 100%

Piedi di appoggio facilmente removibili

Comandi ed indicatore di posizione posti in cabina

Sensore planimetrico per visualizzazione inclinazione su display principale in cabina

Motore

Diesel, turbo intercooler a controllo elettronico e raffreddamento ad acqua

Filtro aspirazione aria a secco con cartuccia di sicurezza e indicatore di intasamento

MOTORE CUMMINS B6,7 STAGE V 129 kW @2100 rpm

Trasmissione

Convertitore di coppia ZF 5WG190 con cambio Powershift con 5 marce in avanti e 3 retromarce

Pompe idrauliche

Pompa LS per manovre principali

Pompe a ingranaggi per rotazione, stabilizzatori e sterzata

Assali

Anteriore: traente/sterzante con differenziale e mozzi con riduzioni planetarie, montato rigidamente sul telaio

Posteriore: traente/sterzante con differenziale e mozzi con riduzioni planetarie, oscillante per l'impiego fuoristrada o bloccato in posizione orizzontale per l'impiego su gomme

Differenziale bloccabile tramite pulsante posto in cabina

Sterzo

Anteriore/Posteriore: azionato idraulicamente tramite il volante

Quattro modalità di sterzata: solo ruote anteriori, solo ruote posteriori, coordinata, a granchio

Freni

Servizio/Emergenza: pneumatico a doppio circuito indipendente azionato a pedale su tutte le ruote

Stazionamento: con cilindro a molla agenti su tutte le ruote

Pneumatici

Tipo "fuoristrada", montati in singolo 16.00-25

Impianto elettrico

N°2 batterie da 12V/160Ah

Avviamento e illuminazione a 24 V

TORRETTA

Struttura torretta

Costruita con piastre e profilati in acciaio ad alta resistenza

Contrappeso removibile

Braccio telescopico

Composto da 5 elementi con sezione a "U", azionato idraulicamente con la prima sezione indipendente e le ultime tre proporzionali

Due modalità operative per massimizzare le prestazioni

Argano principale

Tamburo scanalato con pressa fune

Freno negativo a dischi multipli e valvola di contro bilanciamento

Rotazione torretta

Motore idraulico accoppiato a riduttore

Sistema di rotazione libera

Rotazione continua a 360°

Inserimento elettropneumatico del perno di bloccaggio della rotazione direttamente dalla cabina

Sensore angolare per visualizzazione posizione torretta su display principale in cabina

Cabina

Ampi vetri con visibilità panoramica con possibilità di apertura vetro anteriore

Due lava/tergicristalli elettrici

Sedile ergonomico scorrevole e regolabile in altezza, in profondità e secondo il peso dell'operatore

Cintura di sicurezza

Sistema di climatizzazione caldo/freddo

Display principale per funzioni gru e funzioni veicolari

Display secondario per visualizzazione telecamere argani e telecamera posteriore

Comandi gru

Manipolatori elettrici su braccioli del sedile operatore per il comando indipendente o simultaneo dei movimenti gru su impianto elettrico in can bus

Interruttori elettrici per il comando degli stabilizzatori, della marcia veloce dell'argano e della rotazione libera su impianto elettrico in can bus

Distributori

N°2 Distributori elettro-idraulici che garantiscono la combinazione simultanea dei movimenti della gru

Distributore principale per manovre di sollevamento, sfilo e argano

Distributore secondario per la rotazione

Comandi traslazione gru

Volante per il comando della sterzata di tutte le modalità di sterzo

Cambio manuale e freno elettrico di parcheggio

Comando delle marce lente e veloci automatico

Strumentazione di allarme motore

Limitatore di carico

Limitatore con display 10" touchscreen a colori

Sistema anti-two block per fine corsa bozzello

Sistema di bloccaggio movimenti con allarme acustico e visivo

Sistema di riconoscimento angolo e sfilo braccio

Riconoscimento automatico configurazione stabilizzatori a display





RTC 500

AUTOGRÙ FUORISTRADA

DATI TECNICI



Portata CE

Portata CE	Raggio lavoro
50 t	2,5 m



Bozzello

Capacità	Carrucole	Funi	Peso	Configurazione
40 t	5	10	500 kg	di serie
20 t	3	6	200 kg	opzionale
5 t	-	1	115 kg	opzionale



Braccio telescopico e prolunga tralicciata

Lunghezza braccio	Altezza max. in punta	Sezioni	Angolo di inclinazione	Prolunga tralicciata	Altezza max. con prolunga
9,5 / 37,1 m	39,4 m	5	-2° / +78°	8 m	47,4 m



Velocità lavoro

	Velocità max.	Fune	Tiro max.	Lunghezza
Argano principale	0 - 132 m/min. tiro diretto	Ø 16	41 kN	175 m
Argano secondario	0 - 132 m/min. tiro diretto	Ø 16	41 kN	140 m
Rotazione 360°	0 - 1,5 r/min			
Sollevamento braccio		da -2° a 78°	70 s/ca	
Sfilo braccio		da 9,5 a 37,1 m	135 s/ca	



Motore

Motore	Modello (Stage V)	Cilindri	Potenza nominale	Coppia massima	Serbatoio carburante	Serbatoio Adblue
CUMMINS	QSB6.7	6	129kW@2200 rpm	800Nm@1500 rpm	300 l	25 l



Velocità macchina

Trasmissione	F1	F2	F3	F4	F5	R1	R2	R3	Pendenza
Km/h	4,5	6,8	11	16	25	4,7	11	25	93%
Gomme	16.00 R25								



Pesi

Assi	1	2	Peso totale	Contrappeso
Tons.	15,1	14,8	29,9*	5,5 (incluso)
Tons.	15,8	15,4	31,2	5,5 (incluso)

* senza accessori

ZOOMLION

ZRT 600 AUTOGRÙ FUORISTRADA



CARRO

Telaio

Scatolato con nervature interne costruito con acciai ad alta resistenza

Stabilizzatori

Quattro stabilizzatori idraulici ad H movimentati da cilindri orizzontali e martinetti con valvole di blocco

Tre configurazioni per l'escursione travi: 0, 50 e 100%. Piastre di appoggio facilmente removibili

Comandi e indicatore di livellamento della gru in cabina

Motore

Diesel CUMMINS QSB6.7 (Stage V – Euromot 5) turbo intercooler a controllo elettronico e raffreddamento ad acqua

Potenza massima 194 KW (260 HP) a 2400 giri/min.
Serbatoio carburante 300 l

Trasmissione

Trasmissione idraulica automatica a comando elettrico DANA, con ripartitore di coppia

Cambio Powershift con 6 marce avanti e 6 retromarce

Pompe idrauliche

Pompe LS per manovre principali.

Pompe a ingranaggi per rotazione, stabilizzatori e sterzata

Assali

Anteriore: traente/sterzante con riduttore epicicloidale e freno, montato rigidamente sul telaio

Posteriore: traente/sterzante con riduttore epicicloidale e freno, oscillante per l'impiego fuoristrada o bloccato in posizione orizzontale per l'impiego su gomme

Differenziale bloccabile tramite pulsante posto in cabina

Sterzo

Sterzata idraulica completamente indipendente azionata tramite il volante

Quattro modalità di sterzata: solo ruote anteriori, solo ruote posteriori, coordinata, a granchio

Freni

Servizio/Emergenza: doppio circuito idraulico agente su tutte le ruote

Stazionamento: negativo ad azionamento idraulico agente sull'asse anteriore

Pneumatici

Tipo "fuoristrada" 26.5-25-32PR

Impianto elettrico

24 Volt, 2 batterie 120 Ah

TORRETTA

Braccio telescopico

Braccio con sfilamento idraulico da 11,6 m. a 45 m. composto da 5 elementi con sezione a "U" in acciaio ad alta resistenza, azionato idraulicamente con la prima sezione indipendente e le ultime tre proporzionali

Due modalità operative per massimizzare le prestazioni. Altezza massima in punta braccio principale 45,1 m. Altezza massima in punta con Jib 61,2 m

Contrappeso

Contrappeso fisso da 7,8 t

Argani (Principale e Ausiliario)

Tamburo scanalato con pressa fune. Freno negativo a dischi multipli e valvola di contro bilanciamento

Lunghezza della fune: sull'argano principale: 210 m

Sull'argano ausiliario: 130 m

Diametro della fune: 17 mm

Rotazione

Motore idraulico accoppiato a riduttore

Sistema di rotazione libera e continua a 360°

Sistema di bloccaggio pneumatico della rotazione

Sensore angolare per visualizzazione posizione torretta su display principale in cabina

Cabina

Inclinazione idraulica di 20° comandata dall'operatore

Ampi vetri con visibilità panoramica con possibilità di apertura vetro anteriore

Sedile ergonomico scorrevole e regolabile in altezza, in profondità e secondo il peso dell'operatore

Ventola per la circolazione dell'aria in cabina, due tergicristalli elettrici, estintore, cintura di sicurezza, sistema di climatizzazione caldo/freddo

Display principale 14" sia per la traslazione che per le funzioni gru

Ulteriore display per visualizzazione telecamere argani e telecamera laterale posteriore

Comandi

I movimenti della torretta sono gestiti da due joystick comandati idraulicamente posizionati sui braccioli del sedile operatore. Il joystick sinistro controlla la rotazione e l'argano ausiliario, il destro controlla il brandeggio/sollevamento e l'argano principale

Interruttori elettrici per il comando degli stabilizzatori, della marcia veloce dell'argano e della rotazione libera su impianto elettrico

Volante per il comando della sterzata di tutte le modalità di sterzo.

Cambio manuale e freno elettrico di parcheggio. Comando delle marce lente e veloci tramite selettore in cabina. Strumentazione di allarme motore.

Distributori

N°2 Distributori idraulici che garantiscono la combinazione simultanea dei movimenti della gru di cui quello principale per manovre di sollevamento, sfilo e argani e quello secondario per la rotazione

Limitatore di Carico

Limitatore WIKA (HIRSCHMANN) con display 7" a colori

Sistema anti-two block per fine corsa bozzello

Sistema di bloccaggio movimenti con allarme acustico e visivo

Sistema di riconoscimento angolo e sfilo braccio

Riconoscimento automatico configurazione stabilizzatori a display

Accessori Opzionali

Rooster

Falcone doppio a volata variabile 9,5/16 m a regolazione meccanica 0° - 15° - 30°

Bozzelli vari



ZRT 600

AUTOGRÙ FUORISTRADA

DATI TECNICI



Portata CE

Portata CE	Raggio lavoro
60 t	3 m



Bozzello

Capacità	Carrucole	Funi	Peso	Configurazione
40 t	4	8	570 kg	di serie
20 t	3	6	230 kg	opzionale
6,5 t	-	1	150 kg	opzionale



Braccio telescopico e prolunga tralicciata

Lunghezza braccio	Altezza max. in punta	Sezioni	Angolo di inclinazione	Prolunga tralicciata	Altezza max. con prolunga
11,6 / 45 m	47,5 m	5	-2° / + 80°	9,5 / 16 m	64 m



Velocità lavoro

	Velocità max.	Fune	Tiro max.	Lunghezza
Argano principale	0 - 130 m/min. tiro diretto	Ø 17	55 kN	210 m
Argano secondario	0 - 130 m/min. tiro diretto	Ø 17	55 kN	130 m
Rotazione 360°	0 - 2,4 r/min			
Sollevamento braccio		da -2° a 80°	45-125 s/ca	
Sfilo braccio		da 11,6 a 45 m	95-110 s/ca	



Motore

Motore	Modello (Stage V)	Cilindri	Potenza nominale	Coppia massima	Serbatoio carburante	Serbatoio Adblue
CUMMINS	QSB6.7	6	194kW@2400 rpm	990Nm@1500 rpm	300 l	25 l



Velocità macchina

Trasmissione	Cambio	Sterzo modalità	Velocità max.	Pendenza
4x2	4x4	2 sterzanti anteriori 2 sterzanti posteriori 4 sterzanti coordinate A granchio	45 km/h	75%



Pesi

Assi	1	2	Peso totale	Contrappeso
Tons.	25	20	45	7,8 (incluso)

ZOOMLION

ZRT 950 AUTOGRÙ FUORISTRADA



CARRO

Telaio

Scatolato con nervature interne costruito con acciai ad alta resistenza

Stabilizzatori

Quattro stabilizzatori idraulici ad H movimentati da cilindri orizzontali e martinetti con valvole di blocco

Tre configurazioni per l'escursione travi: 0, 50 e 100%.

Piastre di appoggio facilmente removibili

Comandi e indicatore di livellamento della gru in cabina

Motore

Diesel CUMMINS QSB6.7 (Stage V – Euromot 5) turbo intercooler a controllo elettronico e raffreddamento ad acqua

Potenza massima 194 KW (260 HP) a 2400 giri/min.

Serbatoio carburante 300 l

Trasmissione

Trasmissione idraulica automatica a comando elettrico DANA o ZF, con ripartitore di coppia

Cambio Powershift con 6 marce avanti e 6 retromarce

Pompe idrauliche

Pompe LS per manovre principali. Pompe a ingranaggi per rotazione, stabilizzatori e sterzata

Assali

Anteriore: traente/sterzante con riduttore epicicloidale e freno, montato rigidamente sul telaio

Posteriore: traente/sterzante con riduttore epicicloidale e freno, oscillante per l'impiego fuoristrada o bloccato in posizione orizzontale per l'impiego su gomme

Differenziale bloccabile tramite pulsante posto in cabina

Sterzo

Sterzata idraulica completamente indipendente azionata tramite il volante

Quattro modalità di sterzata: solo ruote anteriori, solo ruote posteriori, coordinata, a granchio

Freni

Servizio/Emergenza: doppio circuito idraulico agente su tutte le ruote

Stazionamento: negativo ad azionamento idraulico agente sull'asse anteriore

Pneumatici

Tipo "fuoristrada" 29,5-25-34PR

Impianto elettrico

24 Volt, 2 batterie 120 Ah

TORRETTA

Braccio telescopico

Braccio con sfilamento idraulico da 12,1 m. a 47 m. composto da 5 elementi con sezione a "U" in acciaio ad alta resistenza, azionato idraulicamente con la prima sezione indipendente e le ultime tre proporzionali

Due modalità operative per massimizzare le prestazioni.

Altezza massima in punta 49,8 m

Contrappeso

Contrappeso fisso da 10,5 T

Argani (principale e secondario)

Tamburo scanalato con pressa fune. Freno negativo a dischi multipli e valvola di contro bilanciamento

Lunghezza della fune: sull'argano principale: 260 m – sull'argano ausiliario: 140 m.

Diametro della fune: 20 mm

Rotazione Torretta

Motore idraulico accoppiato a riduttore.

Sistema di rotazione libera e continua a 360°

Sistema di bloccaggio pneumatico della rotazione. Sensore angolare per visualizzazione posizione torretta su display principale in cabina

Cabina

Inclinazione idraulica di 20° comandata dall'operatore.

Ampi vetri con visibilità panoramica con possibilità di apertura vetro anteriore

Sedile ergonomico scorrevole e regolabile in altezza, in profondità e secondo il peso dell'operatore

Ventola per la circolazione dell'aria in cabina, due tergicristalli elettrici, estintore, cintura di sicurezza, sistema di climatizzazione caldo/freddo

Display principale sia per la traslazione che per le funzioni gru

Ulteriore display per visualizzazione telecamere argani e telecamera laterale posteriore

Comandi

I movimenti della torretta sono gestiti da due joystick comandati idraulicamente posizionati sui braccioli del sedile operatore. Il joystick sinistro controlla la rotazione e l'argano ausiliario, il destro controlla il brandeggio/sollevamento e l'argano principale

Interruttori elettrici per il comando degli stabilizzatori, della marcia veloce dell'argano e della rotazione libera su impianto elettrico

Volante per il comando della sterzata di tutte le modalità di sterzo.

Cambio manuale e freno elettrico di parcheggio. Comando delle marce lente e veloci tramite selettore in cabina. Strumentazione di allarme motore

Distributori

N° 2 Distributori idraulici che garantiscono la combinazione simultanea dei movimenti della gru di cui quello principale per manovre di sollevamento, sfilo e argani e quello secondario per la rotazione

Distributori

Limitatore HIRSCHMANN con display 7" a colori

Sistema anti-two block per fine corsa bozzello. Sistema di bloccaggio movimenti con allarme acustico e visivo

Sistema di riconoscimento angolo e sfilo braccio

Riconoscimento automatico configurazione stabilizzatori a display

Accessori opzionali

Rooster

Falcone doppio a volata variabile 9,5/16 m a regolazione meccanica 0° - 15° - 30°

Bozzelli vari

Riconoscimento automatico configurazione stabilizzatori a display



ZRT 950

AUTOGRÙ FUORISTRADA

DATI TECNICI



Portata CE

Portata CE	Raggio lavoro
90 t	2,5 m



Bozzello

Capacità	Carrucole	Funi	Peso	Configurazione
80 t	6	12	700 kg	opzionale
50 t	5	10	570 kg	di serie
35 t	3	6	230 kg	opzionale
6,5 t	-	1	150 kg	opzionale



Braccio telescopico e prolunga tralicciata

Lunghezza braccio	Altezza max. in punta	Sezioni	Angolo di inclinazione	Prolunga tralicciata	Altezza max. con prolunga
12,1 / 47 m	49,8 m	5	-1° / +80°	9,5 / 16 m	65,7 m



Velocità lavoro

	Velocità max.	Fune	Tiro max.	Lunghezza
Argano principale	0 - 150 m/min. tiro diretto	Ø 20	55 kN	260 m
Argano secondario	0 - 150 m/min. tiro diretto	Ø 20	55 kN	140 m
Rotazione 360°	0 - 2 r/min			
Sollevamento braccio		da -1° a 80°	50-80 s/ca	
Sfilo braccio		da 12,1 a 47 m	110-120 s/ca	



Motore

Motore	Modello (Stage V)	Cilindri	Potenza nominale	Coppia massima	Serbatoio carburante	Serbatoio Adblue
CUMMINS	QSB6.7	6	194kW@2400 rpm	990Nm@1500 rpm	300 l	25 l



Velocità macchina

Trasmissione	Cambio	Sterzo modalità	Velocità max.	Pendenza
4x2	4x4	2 sterzanti anteriori 2 sterzanti posteriori 4 sterzanti coordinate A granchio	37 km/h	75%



Pesi

Assi	1	2	Peso totale	Contrappeso
Tons.	27	26,7	53,7	10,5 (incluso)

VISION CREATES FUTURE

ZOOMLION
ITALIA

ZOOMLION ITALIA S.r.l.
Via Stati Uniti d'America, 26 - 20030 Senago (MI) - Italy
Phone +39-02-990131 - info@zoomlion-italia.it - www.zoomlion-italia.it

Il catalogo presenta i modelli, le versioni di allestimento e le possibilità di configurazione (standard e opzionali) dei macchinari da costruzione prodotti e distribuiti da ZOOMLION ITALIA S.r.l. Il suo scopo è puramente conoscitivo e le informazioni in esso contenute non sono da considerarsi un documento contrattualmente vincolante, in quanto ZOOMLION ITALIA S.r.l. può apportare modifiche costruttive e di allestimento in qualsiasi momento e nel periodo che intercorre tra la pubblicazione del catalogo, la produzione dell'apparecchiatura e la pubblicazione di un catalogo più aggiornato.